

MONTERÍA
RIONEGRO
RICAURTE
POPAYÁN
VILLAVICENCIO
FLORIDABLANCA
RIOHACHA
PIEDRECUESTA
SAN PELAYO
GIRARDOT
ENVIGADO
SAHAGÚN
ANAPOIMA
CERETÉ
QUIBDÓ
LA MESA
MAICAO
SOLEDAD
CHINÚ BUGA
NEMOCÓN
TIERRALTA
TURBO MITÚ

25

VECES COLOMBIA

Desafíos, logros e historias de un país que aún tiene una gran deuda con sus regiones.





FOTOS: JUNJANA PROLODA

Por su potencial competitivo, Rionegro crece y aumenta su necesidad de mejorar vías e infraestructura.

CIUDADES CON UNA HISTORIA PARA CONTAR

EL NUEVO EJE

PRODUCTIVIDAD

Rionegro hace parte de las ciudades que liderarán el desarrollo económico colombiano en los próximos años, con capacidad de irrigar oportunidades a la subregión, al departamento y al país.



POR
Catalina Gómez Toro
Jefe del pregrado en
Economía, Universidad Eafit.

Colombia es un país desigual no solo en materia de ingresos o concentración de la tierra, sino en términos de georreferenciación de su desarrollo. Más del 50 por ciento de su PIB está concentrado en una ciudad y tres departamentos: Bogotá (25 por ciento), Antioquia (14 por ciento), Valle (10 por ciento) y Santander (7 por ciento). Al mismo tiempo estas regiones, debido a sus propias dinámicas, han replicado esta situación en su interior. En Antioquia, por ejemplo, el 44 por ciento del PIB se concentra en Medellín y el 66 por ciento en el Valle de Aburrá. Una subregión que se espera sea extremadamente relevante en el desarrollo del departamento y del país, como lo es Urabá, apenas alcanza el 7,5 por ciento. Otras subregiones como el Bajo Cauca, el noreste y el occidente, no superan el 3 por ciento, respectivamente.

Sin embargo, hay una subregión antioqueña que por su cercanía al Valle de Aburrá y su posición geográfica privilegiada ha venido desarrollándose vertiginosamente en

*Con el apoyo de Daniel Payares Montoya, analista de Proyectos de la Presidencia de Proantioquia.

los últimos años: el oriente (8 por ciento del PIB departamental). Esta subregión está compuesta por 23 municipios y es habitada por más de medio millón de personas. Allí se desarrollan actividades económicas alrededor de la agricultura (hortalizas, papa, frijol y café) que soportan buena parte de la alimentación de Medellín y otros municipios aledaños. También desarrollan actividades de ganadería, porcicultura e industrias avícolas y, últimamente, le han dado un gran impulso a la construcción de obras de infraestructura y a proyectos de generación de energía.

Es tal la relevancia de esta subregión, que incluso el Departamento Nacional de Planeación considera que el eje Medellín-Rionegro, el principal municipio del oriente antioqueño, será para 2035 uno de los diez ejes de ciudades que liderarán el desarrollo económico del país, con capacidad de irrigar bienestar y oportunidades a un sinnúmero de personas de la subregión, del departamento y del país.

Es así entonces como Rionegro es un municipio con una historia que contar. Cuenta, por ejemplo, con el Aeropuerto Internacional José María Córdova, que es una puerta para la visita de colombianos y extranjeros y facilita el intercambio social, económico y cultural. Así mismo, los amplios corredores industriales y la Zona Franca la convierten en una ciudadela competitiva para el desarrollo y para proveer oportunidades económicas sostenibles nacionales e internacionales.

Dado el avance acelerado del municipio, se hace necesaria una planificación con mayor inversión en infraestructura física, lo mismo que andenes para peatones, ciclorrutas y un sistema integrado de transporte masivo y vías de acceso vehicular. Como consecuencia, la proyección es crear la Empresa Industrial y Comercial del Estado (Edeso) (Empresa para el Desarrollo Sostenible), procurando la inversión en el territorio, así como la Empresa para la Seguridad –para lograr la tranquilidad de los ciudadanos– y la Empresa de Transporte Masivo, que asegura un sistema eficiente y asequible para todos los niveles sociales.

De otro lado, la educación constituye uno de los grandes retos cuando se piensa en competitividad. Al respecto, en Rionegro se trabaja por tener colegios con jornada única, con los estudiantes en la mañana ocupados en temas académicos y en la tarde en actividades culturales, deportivas, investigativas e innovadoras. Actualmente hay cobertura del ciento por ciento en los restaurantes escolares,

procurando la sana nutrición de los niños, y en donde los insumos alimenticios son suministrados por las asociaciones y comerciantes del mismo municipio.

En lo que respecta a la generación de empleo, el asentamiento de grandes empresas como Avianca, Auteco y Grupo Reb, entre otras, ha requerido perfiles laborales específicos que demuestran la positiva consolidación de la relación empresa-Estado al integrar actores como la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño (CCOA), el Servicio Nacional de Aprendizaje (Sena), la Corporación Empresarial del Oriente (CEO), la Incubadora de Empresas Génesis, la caja de compensación Comfenalco y la Alcaldía, con lo cual se busca que los procesos formativos sean de calidad y pertinencia de la mano del sector empresarial de la subregión.

Como reto para la competitividad de este municipio está lo relacionado con el cierre de la brecha tecnológica. Por esa razón, al crear la Secretaría de Emprendimiento, la Alcaldía pretende generar un ‘Ecosistema de Investigación, Ciencia, Tecnología e Innovación’ cuyo objetivo es una verdadera transformación tecnológica generadora de cambios a través de lo conocido como ‘derrame del conocimiento’. Se debe entonces facilitar la constitución de fondos de innovación, desarrollo e investigación que impulsen actividades que generen un mayor valor agregado. Esto permitiría también consolidar en el municipio la capacidad de participar activamente en los mercados internacionales.

Es así como varios municipios del oriente y entidades como la Universidad Católica de Oriente, la Cámara de Comercio del Oriente, Proantioquia, Eafit, Urbam, Cornare, Asocflores, la Corporación Empresarial del Oriente y Fraternidad Medellín vienen trabajando por iniciativas que pretenden consolidar a la subregión como un polo de desarrollo de gran relevancia en el departamento y el país.

Como última reflexión se podría pensar que existen condiciones iniciales para poder construir un oriente antioqueño competitivo. La articulación y el trabajo conjunto del sector empresarial, la academia y los gobiernos deben alinearse para tal fin. De no hacerlo, sería un error histórico. ■

Existen condiciones para poder construir un oriente antioqueño competitivo. El trabajo del sector empresarial, la academia y los gobiernos debe alinearse para tal fin.