

**COLOMBIA
CIENTÍFICA**
Docuemento Global para el Desarrollo



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

**UNIVERSIDAD
EAFIT**

Resumen proyectos para convocatoria 2019 de Energética 2030

Becas para estudios de Maestría y Doctorado en el marco de la alianza [ENERGETICA-2030](#)

| Código | Contacto | Correo |
|-------------------------|--|--|
| P02-PhD-01 | Jose Ignacio Marulanda | jmarulan@eafit.edu.co |
| Tipo de beca | Doctorado en Ingeniería | |
| Temática | Desarrollo de LivingLab con tecnologías y desarrollos energéticamente sostenibles | |
| Proyecto | Construcción energéticamente sostenible | |
| Descripción | Se ofrece un proyecto de doctorado para candidatos interesados en áreas de construcción sostenible. Enmarcado dentro del convenio ENERGETICA 2030, el estudiante hará parte de un equipo de trabajo para desarrollar soluciones de construcción sostenible. Específicamente, el objetivo de este proyecto es consolidar viviendas unifamiliares que reúnan conceptos, técnicas y productos pensados en torno a la optimización del intercambio energético (generación fotovoltaica, flujos térmicos, etc.). Esto estará en el contexto de entornos domésticos diseñados para tres pisos térmicos diferentes, incorporando de paso el concepto de sostenibilidad, tanto en el desempeño de las viviendas como en la fabricación de los productos y las técnicas de construcción propuestas. | |
| Perfil requerido | Ingeniero electrónico, electricista, físico, mecánico, diseño, civil; o áreas afines | |



**COLOMBIA
CIENTÍFICA**
Docuemento Global para el Desarrollo

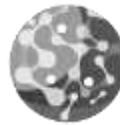


**UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA**

**UNIVERSIDAD
EAFIT**

| Código | Contacto | Correo |
|-------------------------|--|--|
| P03-PhD-01 | Ricardo Mejia | rmejiag@eafit.edu.co |
| Tipo de beca | Doctorado en Ingeniería | |
| Temática | Análisis, diseño y desarrollo de sistema de propulsión electro-solar para sistemas multimodales de movilidad sostenible. | |
| Proyecto | Movilidad sostenible | |
| Descripción | Se ofrece un proyecto de doctorado para candidatos interesados en áreas de movilidad eléctrica, energía solar y eficiencia energética. Enmarcado dentro del convenio ENERGETICA 2030, el estudiante hará parte de un equipo de trabajo para desarrollar soluciones de movilidad eléctrica. Específicamente, se propone participar directamente en el desarrollo un tren motriz para un sistema de transporte fluvial sostenible, teniendo en cuenta los patrones de desplazamiento y necesidades de transporte de las comunidades analizadas, en concordancia con el desarrollo y adopción de tecnologías de generación y consumo eficiente, con el fin de evaluar el impacto de dicho sistema (al ser considerado como un nodo prosumidor) y su interacción con la red. | |
| Perfil requerido | Ingeniero electrónico, electricista, mecatrónico, sistemas; o áreas afines | |

| Código | Contacto | Correo |
|---------------------|---|--|
| P03-PhD-02 | Ricardo Mejia | rmejiag@eafit.edu.co |
| Tipo de beca | Doctorado en Ingeniería | |
| Temática | Diseño y desarrollo de plataformas eficientes de transporte sostenible para sistemas multimodales. | |
| Proyecto | Movilidad sostenible | |
| Descripción | Se ofrece un proyecto de doctorado para candidatos interesados en áreas de movilidad eléctrica, energía solar y eficiencia energética. Enmarcado dentro del convenio ENERGETICA 2030, el estudiante hará parte de un equipo de trabajo para desarrollar soluciones de movilidad eléctrica. Específicamente, se propone participar directamente en diseño mecánico, modelación matemática, optimización y manufactura de botes y motos | |



**COLOMBIA
CIENTÍFICA**
Docuemento Global para el Desarrollo



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

**UNIVERSIDAD
EAFIT**[®]

| | |
|-------------------------|---|
| | eléctricos diseñados a la medida para resolver necesidades de movilidad en comunidades locales. Conocimientos previos en movilidad eléctrica, diseño automotriz y diseño naval son deseables mas no indispensables. |
| Perfil requerido | Ingeniero mecánico, mecatrónico, diseño, industrial, producción; o áreas afines |